



ZARZĄD POWIATU LESZCZYŃSKIEGO

ZDP 5443W/19/993/2015

Leszno, dnia 26.05.2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r. poz. 267) oraz art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 260), rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. Nr 140 poz. 1481) oraz Uchwały Nr 41/2015 Zarządu Powiatu Leszczyńskiego z dnia 22 kwietnia 2015 r. w sprawie upoważnienia dla Kierownika Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie oraz Uchwały Nr 42/2015 Zarządu Powiatu Leszczyńskiego z dnia 22 kwietnia 2015 r. w sprawie upoważnienia Zastępcy Kierownika Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Biuro Usług Inżynierskich KOLEKTOR ul. R. Kowalskiego nr 33 64-100 Leszno działające z upoważnienia Burmistrza Miasta i Gminy Osieczna, 64-113 Osieczna, ul. Powstańców Wlkp. 6 o wydanie zezwolenia na umieszczenie projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami oraz rurociągu tłocznego, w ciągu dróg powiatowych o nr: 4782P odcinek Osieczna-Świerczyna, 4783P w m. Świerczyna, 4790P odcinek Świerczyna-Grodzisko

z e z w a l a m

na umieszczenie sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami oraz rurociągu tłocznego, zlokalizowanych od m. Osieczna przez m. Świerczyna do m. Grodzisko w ciągu dróg powiatowych o nr: 4782P odcinek Osieczna-Świerczyna, 4783P w m. Świerczyna, 4790P odcinek Świerczyna-Grodzisko przy zachowaniu następujących warunków:

1. Trasę projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami oraz rurociągu tłocznego należy lokalizować zgodnie z przebiegiem pokazanym na załączonej mapie sytuacyjnej na głębokości min. 1,0m licząc od rzędnej niwelety terenu, natomiast rurociąg tłoczny przedstawiony na arkuszu 02.01 (dotyczy odcinka od włączenia w m. Osieczna do końca m. Berdychowo) na głębokości min. 1,5m licząc od rzędnej krawędzi jezdni.
2. Roboty związane z budową sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami oraz rurociągu tłocznego prowadzić należy prowadzić w wykopie wąskoprzestrzennym, a w przypadku lokalizacji rurociągu tłocznego pod nawierzchnią jezdni roboty prowadzić w technologii bez wykopowej metodą przewiertu horyzontalnego.
3. Przejścia poprzeczne należy wykonać metodą **przewiertu** w rurze ochronnej:
 - a) przez jezdnię i chodnik:
 - na głębokości min. 1,0m, licząc od rzędnej niwelety do górnej krawędzi rury ochronnej,
 - zachować odstęp komory roboczej min. 1,0m licząc od krawędzi jezdni z każdej strony
 - b) przez row na głębokości min. 1,0m, licząc od rzędnej niwelety do górnej krawędzi rury ochronnej.
4. W miejscu lokalizacji projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami oraz rurociągu tłocznego w rowie (skarpy, dno) należy:
 - a) urządzenie umieścić min. 1,0m licząc od rzędnej dna rowu do górnej krawędzi rury ochronnej, natomiast urządzenie przedstawione na arkuszu 02.01 (dotyczy odcinka od włączenia w m. Osieczna do końca m. Berdychowo) na głębokości min. 1,5m licząc od rzędnej krawędzi jezdni do górnej krawędzi rury ochronnej,
 - b) odtworzenie rowu łącznie z obsianiem trawą zlecić specjalistycznej firmie drogowej zaakceptowanej przez ZDP w Lesznie.
5. Podczas odtwarzania rowu zachować warunki określone w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. nr 43 poz. 430) dla klasy drogi Z (dno rowu powinno mieć szerokość co najmniej 0,4m, a głębokość rowu nie powinna być mniejsza niż 0,5m, przy pochyleniu skarpy rowu nie większym niż 1:1,5).
6. Odbudować nawierzchnię chodnika na całej długości i szerokości wykopu (dotyczy miejsca lokalizacji sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w chodniku) zgodnie z jednym z wariantów – drogi o ruchu kategorii KR 2 w oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. nr 43 poz. 430).
7. W przypadku prowadzenia robót w poboczu w pobliżu jezdni gdy nastąpi naruszenie jej konstrukcji odbudować nawierzchnię bitumiczną jezdni na całej długości i szerokości wykopu, zgodnie z jednym z wariantów – drogi o ruchu kategorii KR 2 w oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki

- Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. nr 43 poz. 430) dla kategorii drogi Z.
8. Odbudować nawierzchnię bitumiczną na całej długości i całej szerokości jezdni (dotyczy lokalizacji sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w ciągu: drogi nr 4790P na odcinku od przyłącza do posesji nr 82 do skrzyżowania z drogą 4782P w m. Świerczyna, drogi 4782P na odcinku od przyłącza do posesji nr 2 do przyłącza do posesji nr 89A w m. Świerczyna, drogi nr 4783P dotyczy również rurociągu tłocznego w m. Świerczyna) zgodnie z jednym z wariantów - drogi o ruchu kategorii KR2 w oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 ze zmianami) dla kategorii drogi Z.
 9. Opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie skróconą dokumentację techniczną na odtworzenie nawierzchni jezdni.
 10. Wykonanie rurociągu tłocznego przedstawionego na arkuszu 02.01 (dotyczy odcinka od włączenia w m. Osieczna do końca m. Berdychowo) należy uzgodnić pisemnie z Wykonawcą, który udzieli gwarancji na przebudowę drogi powiatowej nr 4782P.
 11. Po zakończeniu robót miejsce wykopu i zajmowany pas terenu przywrócić do stanu pierwotnego.
 12. Wszelkie urządzenia naziemne zabezpieczające projektowaną sieć kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami oraz rurociągiem tłocznym lokalizować należy poza pasem drogowym.
 13. W przypadku budowy lub przebudowy drogi koszty związane z przełożeniem lub przebudową sieci kanalizacji sanitarnej i rurociągu tłocznego zobowiązany jest pokryć właściciel tej sieci.
 14. Niniejsza opinia nie stanowi zgody na lokalizację w/w urządzenia w pasie drogowym.
 15. W celu uzyskania decyzji lokalizacyjnej inwestor winien wystąpić z wnioskiem do tut. Zarządu powołując się na numer niniejszego pisma, przekładając dwa egzemplarze mapy sytuacyjnej oraz uzgodnienie określone w pkt 8.
 16. Niniejsza decyzja nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien zwrócić się w trybie i na warunkach określonych w odrębnych przepisach.
 17. Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć jednocześnie projekt organizacji ruchu drogowego opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).

UZASADNIENIE

Biuro Usług Inżynierskich KOLEKTOR ul. R. Kowalskiego nr 33 64-100 Leszno działające z upoważnienia Burmistrza Miasta i Gminy Osieczna, 64-113 Osieczna, ul. Powstańców Wlkp. 6 wystąpiło z wnioskiem do tut. Zarządu o wydanie zezwolenia na umieszczenie sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami oraz rurociągu tłocznego, zlokalizowanych od m. Osieczna przez m. Świerczyna do m. Grodzisko w ciągu dróg powiatowych o nr: 4782P odcinek Osieczna-Świerczyna, 4783P w m. Świerczyna, 4790P odcinek Świerczyna-Grodzisko. Zgodnie z art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260) obiekty budowlane, a do takich niewątpliwie zalicza się sieć kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami oraz rurociąg tłoczny, które równocześnie są urządzeniami technicznymi niezwiązanymi z drogą powinno być usytuowane w terenie zabudowy miast i wsi w odległości co najmniej 8m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi powiatowej, natomiast poza terenem zabudowy w odległości co najmniej 20m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi powiatowej.

Z kolei §140 ust. 9 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430) przewiduje, że infrastruktura, o której mowa wyżej powinna być zlokalizowana w odległościach od drogi określonych we wspomnianych wyżej przepisach ustawy o drogach publicznych.

Jak wynika z powyższych przepisów nie ma podstaw do umieszczenia sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami oraz rurociągu tłocznego w pasie dróg powiatowych o nr: 4782P w odcinku Osieczna-Świerczyna, 4783P w m. Świerczyna, 4790P w odcinku Świerczyna-Grodzisko, a tym samym do pozytywnego załatwienia złożonego wniosku.

Ponieważ art. 43 ust. 2 cytowanej ustawy o drogach publicznych przewiduje jednak, że w szczególnie uzasadnionych przypadkach zarząd drogi może wyrazić zgodę na usytuowanie obiektu budowlanego przy drodze powiatowej na terenie zabudowy miast i wsi w odległości mniejszej niż 8m, poza terenem zabudowy w odległości mniejszej niż 20m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi powiatowej, organ rozpatrujący sprawę rozważył możliwość takiego rozwiązania.

Jego przyjęcie powoduje jednak, że obiekt budowlany zostałby umieszczony w pasie drogowym.

Co prawda art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych zabrania lokalizacji w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową, ale mając na uwadze ust. 3 tegoż artykułu, istnieje również możliwość wyrażenia zgody na taką lokalizację.

ZA ZGODNOŚĆ
OPISU Z ORYGINAŁEM

ŁUKASZ JANIĄK
WŁAŚCICIEL
KIEROWNIK PROJEKTU

Przy zastosowaniu w/w przepisów należało jednak mieć na uwadze tak treść wspomnianego rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, jak i ustawy o drogach publicznych.

W § 140 ust. 1 rozporządzenia stwierdzono, że umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą, nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.

W ust. 6 w/w paragrafu ustalono, że budowla liniowa przecinająca poprzecznie drogę lub usytuowana wzdłuż drogi, powinna być wykonana w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy lub remontu drogi.

Z kolei ust. 8 tego paragrafu przewiduje, że usytuowanie infrastruktury w ulicy (drogi na terenie zabudowy miast i wsi) powinno uwzględniać planowaną docelową realizację ulicy, a nowa infrastruktura podziemna nie powinna być usytuowana pod jezdnią istniejącą i docelową.

Natomiast art. 32 ust. 1 ustawy o drogach publicznych stwierdza, że w przypadku, gdy budowa lub przebudowa drogi w miejscu jej przecięcia się z inną drogą transportu lądowego – m.in. z urządzeniem typu liniowego, powoduje naruszenie tych obiektów lub konieczność zmian dotychczasowego stanu, dokonanie zmiany lub przywrócenie poprzedniego stanu należy do zarządu drogi chyba, że zainteresowane strony postanowią inaczej.

Mając na uwadze powyższe przepisy, organ w piśmie nr ZDP 5443W/19/769/2015 z dnia 12.05.2015r. wskazał na jakich warunkach może zostać zlokalizowana sieć kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami oraz rurociąg tłoczny w pasie dróg powiatowych o nr: 4782P w odcinku Osieczna-Świerczyna, 4783P w m. Świerczyna, 4790P w odcinku Świerczyna-Grodzisko. Ponieważ zarząd drogi musi przewidywać możliwość przebudowy, czy też budowy przedmiotowej drogi, ustalono, że w przypadku wykonywania tych czynności przez zarząd drogi, koszty związane z koniecznością przełożeń sieci energetycznej pokrywać będzie właściciel tej sieci.

Ponieważ wnioskodawca nie wniósł zastrzeżeń do w/w pisma, zarządca drogi uznał, że przyjęto przedstawione tam warunki.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz stosując cytowane w niniejszym uzasadnieniu przepisy zezwala się na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami oraz rurociągu tłoczego w pasie dróg powiatowych o nr: 4782P w odcinku Osieczna-Świerczyna, 4783P w m. Świerczyna, 4790P w odcinku Świerczyna-Grodzisko na zasadach określonych w niniejszej decyzji.

Zezwolenie Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien zwrócić się do Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie w trybie i na warunkach określonych w odrębnych przepisach.

Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć projekt organizacji ruchu drogowego opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzorowania nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Z up. Zarządu Powiatu Leszczyńskiego

Kierownik
Zarządu Dróg Powiatowych
(3) w Lesznie

mgr inż. Marian Kaczmarek

ZA ZGODNOŚĆ
ODPISU Z ORYGINAŁEM

ŁUKASZ JANIAK
WŁAŚCICIEL
KIEROWNIK PROJEKTU

Otrzymują:

1. Burmistrza Miasta i Gminy Osieczna,
64-113 Osieczna,
ul. Powstańców Wlkp. nr 6
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Tomasz Knop
Spec. ds. dróg i mostów
Tel.: 65 525 69 84

